

Upstreet5

Stylé et innovant

Que vous roulez sur la route, pour aller travailler, ou que vous preniez les chemins de traverse en rentrant chez vous le soir – l'Upstreet5 fait de l'e-mobilité un plaisir authentique. Un moteur Panasonic puissant, une géométrie équilibrée et de solides roues 28 pouces dotées de larges pneus offrent confort de conduite et sécurité. Des innovations futées comme la commande particulièrement intuitive de l'écran couleur et de l'entraînement – avec en option le passage de vitesse entièrement automatisé – et l'entraînement par courroie qui nécessite peu d'entretien garantissent un plaisir de rouler sans failles.



Upstreet5
Glacier Blue, Cadre trapèze

Batterie SIB-630

La batterie de 630 Wh fournit l'énergie nécessaire à des sorties prolongées qui défient le dénivelé.



Moteur Panasonic X0

Développant jusqu'à 300 % d'assistance et 80 Nm de couple, le puissant moteur central Panasonic X0 offre beaucoup de puissance pour venir à bout des raidillons et redémarrer en montagne. En mode automatique, la régulation automatique de la puissance, adaptée au style de conduite, fournit une assistance motorisée particulièrement fluide.



Moteur Panasonic X1 Multi Speed

Les variantes de modèle S-Pedelec (assistance au pédalage jusqu'à 45 km/h) font appel au moteur Panasonic X1 Multi Speed muni d'une boîte de vitesses intégrée à deux rapports, gérée par électronique, qui procure une plage de braquets particulièrement large. Les vitesses se changent, au choix, manuellement par le bouton ergonomique oscillant ou automatiquement grâce à la gestion électronique.





Upstreet5
Anthracite, Cadre homme



Upstreet5
Lime Green, Cadre bas

FLYER Display et Remote

Les éléments de commande développés par FLYER concilient clarté, facilité d'utilisation et ergonomie parfaite – une qualité qui se sent et se ressent. L'écran FLYER D1 de 3,5 pouces est proposé en option avec de nombreuses fonctions supplémentaires.



Transmission intégrée (en option)

Le dispositif Enviolo TR Automatic étant totalement intégré au système FIT, le passage de vitesse peut s'effectuer automatiquement ou manuellement, par le biais de l'unité de commande FLYER, donc sans actionner de manette de dérailleur séparée.



Gates Carbon Drive

L'entraînement par courroie de qualité renforcé au carbone est propre, résiste à la rouille et exige peu d'entretien.

